

OVEREENKOMST
Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen
periode 2021-2025
Perceel [...]

tussen
ProRail en [...]

voor dienstverlening op het gebied van [...]

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen "ProRail",

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen",

Overwegende:

- a) dat ProRail, als eigenaar van o.a. spoorbermen, de ambitie heeft om deze duurzaam te beheeren en wil voldoen aan de eisen die de Wet natuurbescherming stelt;
- b) dat ProRail, om te komen tot een dergelijk beheer, de natuurwaarden van de spoorbermen wil laten inventariseren en registreren;
- c) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening overeenkomsten van opdracht (artikel 7:400 BW) wenst te sluiten met gespecialiseerde adviesbureaus;
- d) dat ProRail hiertoe een Europese openbare aanbestedingsprocedure op basis van het ARN2016 deel II heeft georganiseerd en ProRail op grond van de aanbidding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om één van de vier overeenkomsten, namelijk die voor het gebied [Randstad Noord / Randstad Zuid / Noordoost / Zuid], te gunnen aan Opdrachtnemer;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze overeenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);

Met opmerkingen [BA(1)]: Hoe BPKV in deze ovk werken?

Met opmerkingen [BA(2R1)]: Zie art 12.

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

- 1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging d) van dit Contractdocument
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V., versie 2017
PvE	:	Het programma van eisen met bijlagen uit de Aanbesteding
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbesteding
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel 11 van dit Contractdocument
		Werkpakket: Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de annexen van de Vraagspecificatie.

2. Toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de volgende dienstverlening die ProRail aan Opdrachtnemer in opdracht geeft en nader is beschreven in [de Vraagspecificatie / het PvE]:

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

1) [...];

2.2 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

1) [...];

2) [...].

2.3 De totale waarde (maximale waarde) van de Overeenkomst is beperkt tot €

2.4 Bij het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht om als uitbreidingsoptie de maximale waarde eenmalig met [percentage] procent te verhogen.

2.5 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale waarde als genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument <en daarbij over het wel of niet gebruik maken van de uitbreidingsoptie genoemd in artikel 2.4 van dit Contractdocument DANWEL over beëindiging>.

2.6 De maximale waarde als genoemd in artikel **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

1) Nota's van Inlichtingen (**bijlage [x]**)

2) Dit document

3) Inkoopvoorwaarden versie 2017 (**bijlage [x]**)

4) [PvE / Vraagspecificatie] (**bijlage [x]**)

5) Aanbieding (**bijlage [x]**)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

3.4 Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende (*standstill*) termijn] en kent een looptijd van 5 (vijf) jaar. Behalve in het geval van verlenging volgens artikel 4.2 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.2 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst [aantal] met een periode van [aantal] jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste [aantal] maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

4.3 De bepalingen van de Overeenkomst blijven na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.

4.4 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst op elk moment, [zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen / met inachtneming van een opzegtermijn van [...] maanden], bijvoorbeeld bij het bereiken van het maximum, genoemd in artikel 2.5, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. [Bij een opzegging als in dit lid bedoeld, is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing / Bij opzegging geldt de volgende vergoedingsregeling [...]].

6. Prijs en indexering

6.1 De prijs voor de uitvoering van de opdracht en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Aanbieding.

6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.

6.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

6.4 Tot [datum] 1 januari 2023 vindt geen indexering plaats. Dit "prijsrisicodeel" wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding.

6.5 Voor het eerst per [datum] 1 januari 2023 en vervolgens jaarlijks per [datum] 1 januari mogen zowel ProRail als Opdrachtnemer, de prijzen bedoeld in artikel 5.1 van dit Contractdocument indexeren volgens het bepaalde in artikel 6.7 van dit Contractdocument, voor zover het betreft [te indexeren tarieven en prijzen].

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

- 6.6 Indien een Partij wenst te indexeren, dient zij de indexatie uiterlijk [aantal] maanden voor ingang van het nieuwe kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan de andere Partij. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd, ook niet als onderdeel van een volgende indexering. Indexering heeft geen terugwerkende kracht.
- 6.7 Indexering per [datum] van jaar n vindt plaats op basis van [naam en kenmerken index], met maximaal het percentage bepaald volgens onderstaande rekenmethode:

$$\text{Percentage prijsaanpassing} = \frac{(\text{indexcijfer } [[\text{maand}] \text{ jaar } n-1] - \text{indexcijfer } [[\text{maand}] \text{ jaar } n-2])}{\text{indexcijfer } [[\text{maand}] \text{ jaar } n-2]} \times 100\%$$

7 Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt plaats op basis van een door Opdrachtnemer opgestelde termijnstaat. De in de termijnstaat voorgestelde verdeling dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:
- o Termijnen dienen te zijn gekoppeld aan de producten en diensten uit een Werkpakket;
 - o Termijnen die binnen een Werkpakket worden opgenomen, dienen in verhouding te staan tot de aangetoonde voortgang van het Werkpakket waardoor voorschotbetalingen zijn uitgesloten.
- 7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Werkpakket(ten) met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 13 Inkoopvoorwaarden:

Naam Document	Moment indiening	Acceptatietermijn ProRail
---------------	------------------	---------------------------

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

Termijntaat conform artikel 7.1. van het Contract	Binnen 2 weken na gunning Contract	10 werkdagen
Definitieve planning conform Annex 1 - Werkpakket "tijdmanagement/planning"	Binnen 2 weken na gunning Contract.	10 werkdagen
Risicodossier conform Annex 1 – Werkpakket "risicomanagement"	Binnen 4 weken na gunning Contract.	10 werkdagen

8. Intellectueel eigendom

8.1 [ruimte voor aanvulling op / afwijking van Inkoopvoorwaarden, artt 25 en 26]

9. Optionele uitbreidingen

9.1 In aanvulling op het bepaalde in artikel 2 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht, maar niet de plicht om aanvullend aan Opdrachtnemer de volgende aanvullende opdrachten te verstrekken: [...].

9.2 De prijs voor deze aanvullende opdrachten [bedraagt / is opgenomen in [...]]. Voor het overige is de Overeenkomst onverkort van kracht op deze aanvullende opdrachten

10. Gedragscode, niveau van dienstverlening en evaluaties

10.1 Opdrachtnemer dient zich te houden aan de 'Gedragscode NLingenieurs 2010' zoals bekend gemaakt op www.nlingenieurs.nl.

10.2 ProRail heeft het recht om de Opdrachtnemer te beoordelen volgens de procedure zoals vermeld in de publicatie Prestatiemeting (Code ACB00039). De resultaten tellen mee voor het bepalen van de uitvoeringsperformance.

10.3 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst aan de [volgende] Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) [opgenomen in [...]]. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

10.4 Partijen evalueren elke [frequentie] op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Overeenkomst. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 9 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.

10.5 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 9 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is

Met opmaak: Meerdere niveaus + Niveau: 1 + Nummeringstijl: 1, 2, 3, ... + Beginnen bij: 8 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 1,25 cm, Meerdere niveaus + Niveau: 1 + Nummeringstijl: 1, 2, 3, ... + Beginnen bij: 8 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm, Verkeerd-om: 1,25 cm, Meerdere niveaus + Niveau: 1 + Nummeringstijl: 1, 2, 3, ... + Beginnen bij: 8 + Uitlijning: Links + Uitgelijnd op: 0 cm + Inspringen op: 0,63 cm

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

- 10.6 Het bepaalde in artikel 9 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

11. Verwerking van Persoonsgegevens

- 11.1 **[WEL VERWERKERSOVK BIJ OVK:** Opdrachtnemer zal voor de uitvoering van de Overeenkomst als verwerker persoonsgegevens verwerken voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Partijen sluiten daartoe voor uitvoering van de Overeenkomst de Verwerkersovereenkomst af volgens het model van ProRail opgenomen bij [de Vraagspecificatie / het PvE]].

- 11.2 **[GEEN VERWERKERSOVK BIJ OVK:** Opdrachtnemer zal bij de uitvoering van de Overeenkomst geen persoonsgegevens verwerken als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Mocht dat uitgangspunt tijdens de uitvoering van de Overeenkomst veranderen en Opdrachtnemer wel als verwerker voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens gaan verwerken, dan sluiten Partijen voorafgaand aan die verwerking een Verwerkersovereenkomst volgens het model van ProRail opgenomen bij [de Vraagspecificatie / het PvE]].

- 11.3 Indien en voor zover de Verwerkersovereenkomst en/of Contractdocumenten tegenstrijdig zijn, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Verwerkersovereenkomst geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats [n] en plaats [n+1] van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument op de plaats bepaald in artikel **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** van dit Contractdocument.

12. BPKV en gunningscriterium: CO2-(ambitie)niveau

- 12.1 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst op het gunningscriterium CO₂, tijdens twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 12.2 Indien op basis van een CO₂-ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van

OVEREENKOMST Natuurwaardeninventarisaties spoorbermen

ProRail – [Opdrachtnemer]

toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer en vindt het bepaalde in lid 1 overeenkomstige toepassing.

- 12.3 De BPKV-sanctie bedraagt anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde (CO2) en de bij de uitvoering van de Overeenkomst gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het gunningscriterium en afgerond op één decimaal.

13. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 10.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 10.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 10.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: